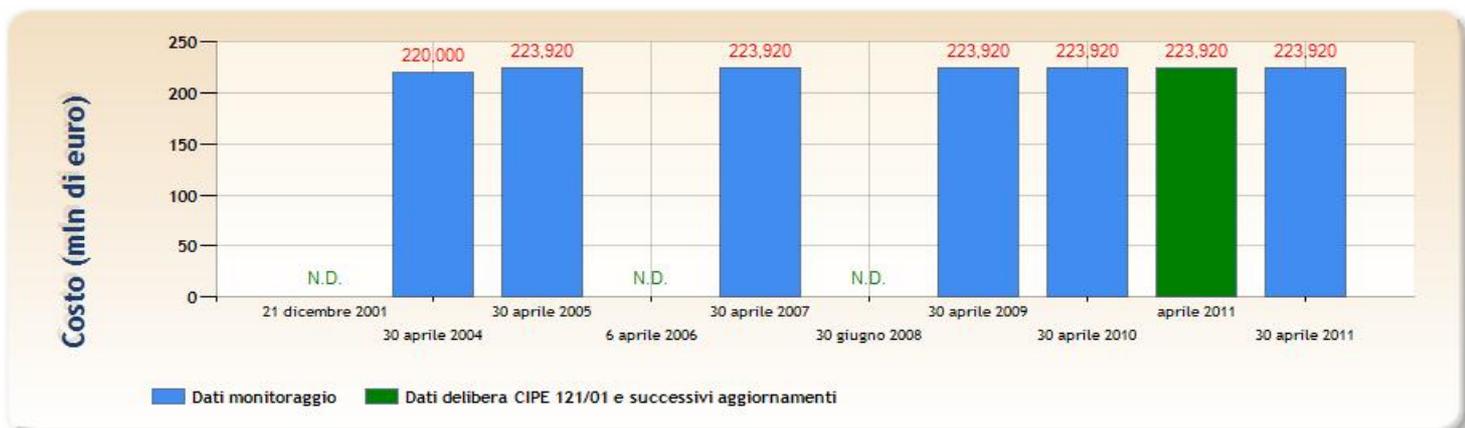


**GRANDI HUB AEROPORTUALI -ALLACCIAMENTI FERROVIARI E STRADALI**  
**Hub aeroportuale sistema Veneto - Collegamenti ferroviari con aeroporti**  
**veneti (Venezia e Verona)**  
**Collegamento ferroviario con l'aeroporto Marco Polo di Venezia**

**SCHEMA N. 146**



**LOCALIZZAZIONE**



**CUP:**

**TIPOLOGIA OPERA:**

**SOGGETTO TITOLARE:**

Rete ferroviaria

RFI Spa

**STATO DI ATTUAZIONE**

Progettazione preliminare

**DELIBERE CIPE**

69/2005

**ULTIMAZIONE LAVORI**

Oltre il 2015

---

## DESCRIZIONE

L'obiettivo dell'opera è collegare il centro storico di Venezia all'aeroporto, integrare tale collegamento con il Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale e, in prospettiva, con la linea AV/AC Venezia-Trieste. Il progetto prevede uno sviluppo complessivo di 6.850 m a doppio binario elettrificato, compresi i bivi a raso ed il raccordo verso Trieste, l'attraversamento del fiume Dese con un ponte per il doppio binario, la fermata dello "Stadio" con un terzo binario, gli apparati ACEI, SCC E SCMT e la stazione "Aeroporto", di testa, con 4 binari.

---

## DATI STORICI

### 2001

La Regione Veneto presenta al MIT un primo progetto preliminare dell'opera per l'attuazione del S.F.M.R. del Veneto, da finanziare a carico della legge n. 211.

L'intervento è incluso nel Protocollo d'Intesa del 7 marzo tra Regione Veneto e Ferrovie dello Stato.

L'opera è compresa nell'Accordo Quadro del 9 agosto tra Presidenza del Consiglio dei Ministri, MIT e Regione Veneto.

L'intervento compare anche nella delibera CIPE n. 121 alla voce "Allacciamenti ferroviari e stradali grandi hub aeroportuali".

### 2003

E' approvato, il 21 febbraio, il Protocollo d'Intesa tra Regione Veneto e R.F.I. S.p.A per la progettazione preliminare del collegamento ferroviario con l'aeroporto di Venezia.

Il soggetto aggiudicatore R.F.I, il 4 giugno, trasmette il progetto preliminare alla Regione Veneto e alle Amministrazioni interessate.

L'opera è compresa nell'IGQ tra MIT e Regione Veneto del 24 ottobre tra le "infrastrutture di preminente interesse nazionale per le quali concorre l'interesse regionale – hub portuali e aeroportuali".

Il Ministero per i beni culturali, in data 9 dicembre, esprime parere favorevole.

### 2004

La Commissione Regionale VIA, in data 23 febbraio, esprime parere favorevole con prescrizioni.

L'intervento è incluso nel Piano delle Priorità degli Investimenti (PPI) di RFI con un costo di 220 Meuro. La Regione Veneto esprime parere favorevole con prescrizioni, in merito alla localizzazione urbanistica.

### 2005

Il MIT trasmette al CIPE la relazione istruttoria sul progetto preliminare del "Collegamento ferroviario con l'aeroporto Marco Polo di Venezia", proponendone l'approvazione con prescrizioni, ai soli fini procedurali. Con successive note vengono trasmesse, rispettivamente, l'aggiornamento della relazione istruttoria e la scheda progetto unificata.

Il CIPE, con delibera n. 69, approva il progetto preliminare quantificando il costo complessivo in 223,9 Meuro, in quanto, sulla base delle prescrizioni e di valutazioni specifiche condotte dal proponente sono stati determinati maggiori oneri connessi a ulteriori lavori e/o attività di progettazione pari a 3,9 Meuro. In merito alla copertura finanziaria, la cui individuazione è rimandata all'approvazione del progetto definitivo, si fa presente che il costo dei vari interventi riconducibili alla voce "allacciamenti ferroviari e stradali grandi hub aeroportuali", da porre a carico delle risorse destinate al PIS, non può superare quello riportato nella delibera n. 121/2001 (309,9 Meuro), salvo compensazione con altra opera incidente nella medesima Regione.

Nello stesso giorno il CIPE assegna al Comune di Parma, per l'opera "Sistema di trasporto rapido di massa per la città di Parma" inclusa nella infrastruttura strategica "allacciamenti ferroviari e stradali grandi hub aeroportuali", un finanziamento di 172,1 Meuro.

### 2006

L'opera è compresa nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

## 2008

Nel CdP RFI 2007-2011, sottoscritto tra MI e RFI in data 18 marzo, l'intervento riporta un costo di 224 Meuro.

## 2009

L'intervento compare nella delibera CIPE n.10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

In data 6 novembre viene sottoscritto il 2° Atto aggiuntivo all'IGQ Regione Veneto nel quale l'opera è inserita nell'elenco delle "infrastrutture di preminente interesse nazionale per le quali concorre l'interesse regionale".

## 2010

Il CIPE, con delibera n. 27 del 13 maggio, esprime parere favorevole sullo schema di aggiornamento 2009 del CdP RFI 2007-2011.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Collegamento ferroviario aeroporto di Venezia" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "4: Opere di valenza regionale realizzabili entro il 2013"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nel CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2009, sottoscritto il 23 dicembre 2010, è compreso l'intervento: "Collegamento ferroviario con aeroporto di Venezia" tra le opere programmatiche, tabella A03-Sviluppo infrastrutturale rete convenzionale, con un "Costo a Vita Intera" di 8. 224 Meuro, una disponibilità di 1 Meuro contabilizzato al 2009 e 223 Meuro di risorse da reperire a valere sui fondi LO.

## 2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera "Collegamento ferroviario aeroporto di Venezia" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "4: Opere di valenza regionale realizzabili entro il 2013"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta approvata dal CIPE la progettazione preliminare in linea tecnica.

---

## COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	220,000 <b>Fonte:</b> RFI Spa
Previsione di costo al 30 aprile 2005	223,920 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 69/2005
Costo al 6 aprile 2006	N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	223,920 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 69/2005
Costo al 30 giugno 2008	N.D. <b>Fonte:</b> DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	223,920 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 69/2005
Previsione di costo al 30 aprile 2010	223,920 <b>Fonte:</b> DPEF 2010-2013
Costo ad aprile 2011	223,920 <b>Fonte:</b> DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	223,920 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 69/2005

---

## QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

### Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	1,000 <b>Fonte:</b> DEF 2012-2014

---

<b>Disponibilità al 30 aprile 2011:</b>	<b>1,000</b>
Fondi Pubblici	1,000 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 10/2009

---

Fabbisogno residuo:

222,920

---

## STATO DI ATTUAZIONE

### PROGETTAZIONE:

**Livello di progettazione raggiunto:** Progettazione preliminare  
**Conferenza di servizi:**  
**Note:** La progettazione preliminare è stata approvata dal CIPE in linea Tecnica  
**Progettazione preliminare**  
**CIPE:** Sì  
**Importo lavori:** 217.992.000,00  
**Servizio:** Esterno  
**Importo a base gara:** 1.170.657,53  
**Importo di aggiudicazione:** 1.170.657,53  
**Nome aggiudicatario:** NET ENGINEERING SPA  
**Codice fiscale aggiudicatario:** 80018830382  
**Data inizio:** 07/01/2003  
**Data fine:** 27/05/2005

### AFFIDAMENTO LAVORI:

**Soggetto aggiudicatore:**  
**Modalità di selezione:**  
**Procedura:**  
**Sistema di realizzazione:**  
**Criterio di aggiudicazione:**  
**Fase progettuale a base di gara:**  
**Tempi di esecuzione:**  
**Progettazione:**  
**Lavori:**  
**Data bando:**  
**CIG/CUI:**  
**Data aggiudicazione:**  
**Tipo aggiudicatario:**  
**Nome aggiudicatario:**  
**Codice fiscale aggiudicatario:**  
**Data contratto:**  
**Quadro economico:**  
**Importo a base gara:**  
**Importo oneri per la sicurezza:**  
**Importo complessivo a base di gara:**  
**Importo aggiudicazione:**  
**Somme a disposizione:**  
**Totale:** 0,00  
**% Ribasso di aggiudicazione:**  
**% Rialzo di aggiudicazione:**  
**Note:**

### ESECUZIONE LAVORI:

**Stato avanzamento lavori:**

Data presunta inizio lavori:  
Data presunta fine lavori:  
Stato avanzamento importo:  
Stato avanzamento percentuale:  
Data effettiva inizio lavori:  
Data effettiva fine lavori:  
Data presunta fine lavori varianti:  
Tempi realizzazione:  
Data collaudo statico:  
Data collaudo tecnico-  
amministrativo:  
Note:

#### **Contenzioso:**

Totale riserve definite:  
Importo totale riserve definite:  
Totale riserve da definire:  
Note:

#### **Sospensione lavori:**

Numero totale:  
Totale giorni sospensione:  
Note:

#### **Varianti:**

Numero totale:  
Giorni proroga totali:  
Motivi:  
Altri motivi:  
Importo:  
Importo oneri sicurezza:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
Note:

---

## **NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO**

Protocollo d'Intesa Regione Veneto e Ferrovie dello Stato del 7 Marzo 2001  
Accordo Quadro tra il Governo e la Regione Veneto del 9 Agosto 2001  
Delibera di Giunta Regione Veneto n. 411  
del 21 Febbraio 2003  
IGQ tra Governo e Regione Veneto del 24 Ottobre 2003  
PPI RFI Spa del Aprile 2004  
Delibera Giunta Regione Veneto n.895 del 6 Aprile 2004  
Delibera CIPE 69/2005  
del 27 Maggio 2005  
CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2008 del 8 Giugno 2009  
2°Atto Aggiuntivo all'IGQ Regione del Veneto  
del 6 Novembre 2009

